



A - DÚR

A.1 - DSP

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

INVESTOR				
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno				
				
VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Jiří ŠRUBAŘ		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Svatopluk ZOBK			
VYPRACOVAL	Ing. Svatopluk ZOBK			
KONTROLOVAL	Ing. Martin ŘEHULKA			
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	INVESTOR : SÚS JMK, p.o.k.		DATUM	11/2016
NÁZEV AKCE III/15289 Brno Evropská, most 15289-1			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	DÚR+DSP
			ČÍS. ZAKÁZKY	15110
			ARCHIVNÍ ČÍS.	A_PZ
NÁZEV PŘÍLOHY: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA A

DOKUMENTACE DÚR + DSP

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

A.1	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě.....	3
A.1.2	Údaje o žadateli.....	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
A.2	Seznam vstupních podkladů.....	4
A.3	Údaje o území	4
a)	Rozsah řešeného území.....	4
b)	Dosavadní využití a zastavěnost území	4
c)	Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů	5
d)	Údaje o odtokových poměrech	5
e)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování... ..	5
f)	Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území.....	5
g)	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	5
h)	Seznam výjimek a úlevových řešení	5
i)	Seznam souvisejících a podmiňujících investic	5
j)	Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby.....	5
A.4	Údaje o stavbě.....	6
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	6
b)	Účel užívání stavby.....	6
c)	Trvalá nebo dočasná stavba	6
d)	Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů	6
e)	Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	6
f)	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů	7
g)	Seznam výjimek a úlevových řešení	7
h)	Navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů / pracovníků apod.)	7
i)	Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.).....	8
j)	Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)	9
k)	Orientační náklady na stavbu	9
A.5	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	10

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) Název stavby: **III/15289 Brno Evropská, most 15289-1**
- b) Místo stavby: V extravilánu města Brna (Brno – venkov) na příjezdu k Letišti Brno a CTParku, ulice Evropská na pozemcích KÚ Slatina a KÚ šlapanice – podrobný výpis parcel viz *Příloha 1*
- c) Předmět dokumentace: Přestavba mostu ev.č. 15289-1 přes žel. trať, včetně stavebních úprav přilehlé silnice III/15289. Začátek úseku je dán uzlovým bodem (cca v místě nájezdu na dálnici D1). Konec úseku je cca 110 m za křižovatkou do CTParku.

A.1.2 Údaje o žadateli

- Název, adresa, IČO: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno
IČO: 709 32 581

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- Hlavní projektant: Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.
Osová 20
625 00 Brno
IČO: 469 74 806
- Zodpovědný projektant: Ing. Svatopluk Zobek
AI: 1005979

A.2 Seznam vstupních podkladů

- Prohlídka mostu (Projekční kancelář PRIS spol, s r.o., 9/2015)
- Investiční záměr (DOSTING, spol. s r.o., 12/2008)
- Kopie listu katastrální mapy dotčeného území (KÚ)
- BMS – systém hospodaření s mosty
- HPM (Bystřický Ladislav, Ing. – 6/2013)
- ML (9/2013)
- Zaměření stávajícího stavu + digitální podklad mapy KN (Aditis, s.r.o. 9/2015)
- Zpráva IG průzkumu (BALUN geo, s.r.o., 10/2015)
- Korozní průzkum (SIHAYA, spol. s r.o., 10/2015)
- Diagnostika vozovky (IMOS Brno, a.s., 9/2015)
- Intenzita dopravy do CTParku
- Dendrologický průzkum (2/2016)
- Pedologický průzkum (3/2016)

A.3 Údaje o území

a) Rozsah řešeného území

Stavba se nachází v extravilánu města Brna (ul. Evropská). Jedná se o jedinou veřejně přístupnou komunikaci k Letišti Brno a.s., která propojuje městskou část Brno - Slatina s Letištěm Brno a.s., resp. s CTParkem Šlapanice (CTP Invest spol. s r.o.).

V rámci stavby bude prováděna rekonstrukce silnice III/15289 od uzlového bodu (cca nájezd na D1) až za hranici s pozemkem 2840/10 k.ú. Šlapanice, kde silnice III/15289 navazuje na účelovou komunikaci Letiště Brno a.s. Po projednání s Policií ČR musí být napojení provedeno v normovém rozšiřovacím klínu dl. cca 130 m.

Stavba si vyžaduje dočasný i trvalý zábor pozemků na parcelách k.ú. Slatina a k.ú. Šlapanice.

Plocha dočasného záboru bude sloužit jako vlastní staveniště a jako přístup ke staveništi a k uložení lehčího materiálu, resp. k uložení humózních vrstev v průběhu výstavby.

b) Dosavadní využití a zastavěnost území

Stávající využití silnice III/15289 i mostu ev.č. 15289-1 zůstane zachováno.

Jedná se o jedinou veřejně přístupnou komunikaci k Letišti Brno a.s. a CTParku Šlapanice.

Začátek úseku je situován v místě nájezdu na dálnici D1, která silnici III/15289 překračuje. Stavba dále pokračuje podél zemědělsky obhospodařovaných ploch

a překračuje žel. trať Brno-Vlářský průsmyk, st. hranice, v místě křížení je situován stávající most ev.č. 15289-1.

Za mostem vlevo se nachází odbočka do CTParku Šlapanice ((CTP Invest spol. s r.o.).

Za křižovatkou dále pokračuje účelová komunikace k Letišti Brno a.s.

Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu a navraceny k původnímu využití.

Dle informací vlastníků pozemků je možné v místě stavby očekávat zřízené meliorace. Jejich poloha ale není známá.

c) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Most překračuje železniční trať 2032 Brno-Vlářský průsmyk st. hr. v úseku odb. Brno Černovice – Brno Slatina (včetně). Jedná se úsek se střídavou trakcí. Nosná konstrukce je navržena z předem předpjatých prefabrikovaných nosníků se železobetonovou spřaženou deskou s aktivní ochranou proti bludným proudům (vodivé propojení výztuže s kontrolními vývody, vodivé odizolování spodní stavby a NK, včetně příslušenství, s následným ukolejněním).

d) Údaje o odtokových poměrech

Odtokové poměry v území se změnou stavby prakticky nezmění.

e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Záměr je v souladu územně plánovacími záměry v území.

f) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Jedná se o přestavbu stávajícího mostu. Záměrem nedochází ke změně využití území.

g) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou splněny, jejich vyjádření je obsaženo v dokladové části projektu.

h) Seznam výjimek a úlevových řešení

Nejsou.

Stavbou nevzniknou žádná nová ochranná pásma.

i) Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Dle předběžných informací je v posledním poli stávajícího mostu navržena vlečka do CTParku. S ohledem na stavební možnosti mostu ev.č. 15289-1, především na rozpětí polí ve vztahu k průjezdnému průřezu na železniční trati Brno-Vlářský průsmyk, st.hr., si stavba mostu ev.č. 15289-1 vyžaduje odsun vlečky 4 m směrem k opěře 4 stávajícího mostu.

j) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

Pozemky se nacházejí v katastrálním území Slatina a Šlapanice

V **Příloze 1** této průvodní zprávy jsou uvedeny:

- Pozemky na kterých je stavba umístěna stavba:

Jsou uvažovány pouze pozemky, kterých se dotýkají stavební úpravy v souvislosti s upraveným směrovým, výškovým a šířkovým řešením úseku silnice III/15289. Nejsou zde zahrnuty parcely, na nichž se provádí pouze rekonstrukce asfaltového krytu stávající silnice (tj. SO 102).

- Pozemky pro místo staveniště, dočasné konstrukce, příjezdové a přístupové cesty apod.:

Tyto pozemky budou využívány po dobu do 1 roku i nad 1 rok (podrobné rozdělení, včetně výměr je součástí přílohy záborový elaborát).

- Pozemky sousedící s místem staveniště:

A.4 Údaje o stavbě

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se demolici stávajícího a výstavba nového mostu ev.č. 15289-1, a stavební úpravy přilehlého úseku silnice III/15289.

Směrové vedení komunikace zůstává prakticky zachováno.

Výškové řešení je nově navrženo dle aktuálně platných normových předpisů podle návrhové rychlosti v úseku 70 km/hod.

Na silnici III/15289 je navržen odbočovací pruh do CTParku Šlapanice, který je proti stávajícímu stavu nezkrácený, normový, navržený na intenzitu dopravy v místě stavby. Za křižovatkou je silnice III/15289 napojena na účelovou komunikaci k Letišti Brno pomocní rozšiřovacího klínu dl. cca 130 m.

b) Účel užívání stavby

Zůstává zachován.

Silnice III/15289 i most ev.č. 15289-1 přes žel. trať budou i po rekonstrukci dále sloužit svému stávajícímu účelu.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů

Nejsou.

e) Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Směrově je silnice III/15289 od uzlového bodu (cca nájezd na dálnici D1) vedena v přímé do km 0,660 16, dále navazuje pravostranný oblouk s poloměrem 760 m se symetrickými přechodnicemi s parametry $A=230,65$, $L=70,00$ m. Zbýlá část úseku je navržena v přímé.

Celková délka úseku je 1237 m.

Výškově niveleta úseku stoupá 0,50% do km 0.878 20, kde navazuje vrcholový zakružovací oblouk s parametry $R=3200$ m, $t=82.500$ m, $y=1,031$ m, který končí v km 1,043 20. Vrchol tečnového polygonu je v km 0.960 70 ve výšce 259.31 m n.m. Zbýlá část úseku klesá 4,50%.

Příčný sklon silnice je střechovitý 2,50% do km 0,660 16, na délce 70 m (dl. přechodnice) je navrženo překlopení do jednostranného příčného sklonu 2,50%. Ten je vedený do km 1,060, kde dochází do km 1,130 m k přechodu na stávající střechovitý sklon 2,50%. V prostoru křižovatky do CTParku bude zachován stávající stav.

Šířkové uspořádání na komunikaci do km 0,630 zachovává stávající rozsah. Dále dochází ke zvedání nivelety a přechodu na šířkové uspořádání odpovídající kategorii komunikace S 9,5/70. V km 0,865 je navržen začátek rozšiřovacího klínu pro odbočovací pruh do CTParku Šlapanice. Na mostě je tedy navržena volná šířka vozovky 12,75 m. Odbočovací pruh je ukončen v km 1,095 60, kde je situována křižovatka s odbočením do CTParku Šlapanice.

Křížení se železniční tratí v místě mostu ev.č. 15289-1 je šikmé (cca 79°).

Komunikace v úseku dotčeném záměrem bude plynule navázána na stávající komunikaci před a za mostem.

f) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Nejsou.

g) Seznam výjimek a úlevových řešení

Nejsou.

h) Navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů / pracovníků apod.)

Silnice v rozsahu rekonstrukce asfaltového krytu bude prováděna ve stejném šířkovém uspořádání jako je stávající stav.

V místech zvyšování nivelety je silnice navržena v kategorii komunikace S 9,5/70. Na tuto kategorii komunikace je navržen i most, na který zasahuje odbočovací pruh do CTParku š. 3,25 m – volná šířka na mostě je tedy 12,75 m.

Na mostě bude pouze revizní chodník š. 0,75 m vlevo. Ze strany Odboru rozvoje dopravy KÚ Jihomoravského kraje byl s tímto řešením učiněn souhlas.

i) Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií a vody během života stavby.

Pro stavbu budou potřeba zdroje elektrické energie a vody. Tyto budou pokryty ze zdrojů zhotovitele. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Množství odváděných dešťových vod z povrchu komunikace se s ohledem na větší plochu mostu mírně zvětší. Celkový úhrn odváděných dešťových na místě stavby však zůstává, s ohledem rozsah stavby, prakticky zachovaný.

Voda bude z povrchu komunikace na mostě sváděna podélným a příčným sklonem do mostních odvodňovačů a dále bude odváděna podélným a následně svislým svodem k vývěřišti u opěry OP5, odkud bude voda svedena do vsakovací jímky za mostem, Případná přebytečná voda bude odvedena stávajícím příkopem podél násypu tělesa komunikace dále od mostu.

Systém odvodnění silničního tělesa bude prakticky zachován. V místech zvýšené nivelety bude voda volně stékat z povrchu komunikace na násypové těleso mostu.

Na začátku úseku budou nahrazeny stávající vpusti vpustěmi novými, včetně napojení na stávající vedení kanalizační sítě.

V rámci stavby dojde k demolici stávající nosné konstrukce a stávajících opěr po předepsanou úroveň. Bude odstraněno stávající zábradlí, římsy a vozovkové vrstvy. Dle etap výstavby pak vyrovnávací beton a stávající nosníky.

Dále dojde k odtěžení zeminy v rozsahu dle PD pro provedení spodní stavby nové konstrukce.

Veškerý vybouraný materiál musí být přednostně recyklován nebo odvezen na řízenou skládku.

To bude provedeno v režii zhotovitele (s výjimkou kamenných výrobků, které budou odvezeny dle pokynů zástupců SÚS JMK).

Zhotovitel stavby musí u navrženého způsobu zneškodnění uvést osobu oprávněnou k převzetí odpadu.

Při stavbě vzniknou následující odpady:

17 01 01 (O)	Beton, kámen do betonu	668 t
17 03 02 (O)	Asfaltové směsi	4273 t
17 04 05 (O)	Ocel	5 t
17 05 04 (O)	Zemina a kamenivo	13173 t
17 06 03 (N)	Izolace	6 t

Pro uskladnění odpadů je možné využít řízenou skládku.

Nepředpokládá se, že by asfaltové vrstvy obsahovaly dehet. Pokud by obsah dehtu byl zjištěn, je nutno vybouranou suť z těchto vrstev jako nebezpečný odpad předat k likvidaci

oprávněné firmě.

j) Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Výstavba bude probíhat v 6-ti etapách v návaznosti jednotlivých stavebních činností.

Výstavba mostu ev.č. 15289-1 si vyžaduje výluky na železniční trati pod mostem.

Etapa č. I. - demolice části stávající nosné konstrukce a stavba pravé části nového mostu ev.č. 15289-1 a navazujícího úseku silnice (v místě zvýšení nivelety) za vedení střídavého provozu řízeného světlenou signalizací po levé straně stávajícího mostu.

Silnice před mostem je budovaná v mírně rozšířeném stavu tak, aby v navazující etapě byl umožněn obousměrný provoz.

Etapa č. II. – demolice zbylé části mostu a stavba nové levé části mostu ev.č. 15289-1 a navazujícího úseku silnice (v místě zvýšení nivelety) za vedení obousměrného provozu po již hotové části mostu.

Etapy č. I. a II. budou provedeny v nekompletní skladbě vozovky (bez obrusu). V etapě III. a IV. bude následně doplněna obrusná vrstva.

Etapa č. III. – Převedení provozu na levou stranu silnice. Dojde k pokládce obrusné vrstvy. Současně dojde k dosypáním krajnice ... v rámci SO 101, dále frézování vozovkových vrstev a rekonstrukce asfaltových vrstev v rámci SO 102 od km 0,500.

Etapa č. IV. – Převedení provozu na pravou stranu, úprava ložné vrstvy do projektované tloušťky frézováním a doplnění obrusné vrstvy ... v rámci SO 101, dále frézování vozovkových vrstev a rekonstrukce asfaltových vrstev v rámci SO 102 od km 0,500.

Etapy č. I. a II. musí probíhat dle návrhu. Etapy č. III. a IV. mohou být dle potřeb zhotovitele upraveny s ohledem na potřeby zajištění plynulosti provozu a urychlení výstavby.

Etapa č. V. a VI. řeší rekonstrukci asfaltového krytu SO 102 od začátku úseku po km 0,500. Je řešena s ohledem na sjezdy a nájezdy na dálnici D1.

Předpokládaná doba výstavby je 16 měsíců (8+8 měsíců, 2 stavební sezóny).

Předpokládaná doba realizace 2017-2018.

k) Orientační náklady na stavbu

Orientační náklady na stavbu jsou stanoveny v příloze G – Odhad nákladů.

A.5 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- SO 001 – Demolice
- SO 101 – Silnice III/15289 Evropská, km 0,630-1,237
- SO 102 – Silnice III/15289 Evropská, km 0,000-0,630
- SO 103 – Úprava sjezdů silnice III/15289
- SO 171 – Provizorní panelová komunikace před mostem
- SO 172 – Provizorní panelová komunikace za mostem
- SO 182 – Dopravně inženýrská opatření
- SO 201 – Most ev.č. 15289-1 Evropská přes železnici
- SO 401 – Ochrana kabelů ŘLP
- SO 402 – Ochrana kabelů ITSELF
- SO 403 – Ochrana kabelů CETIN
- SO 404 – Přeložka kabelů ČD Telematika
- SO 405 – Přeložka kabelů SŽDC
- SO 485 – Ukolejnění mostu ev.č. 15289-1
- SO 991 – Výluky na železniční trati

Brno, 8/2016

Ing. Svatopluk Zobek

Příloha č. 1

- výpis parcel k odst. A.1.1 b) Průvodní zprávy
- výpis k odstavci A.3 j) Průvodní zprávy

Pozemky, na kterých je stavba umístěna	Pozemky pro místo staveniště, dočasné konstrukce, příjezdové a přístupové cesty	Pozemky sousedící s místem staveniště
k.ú. Slatina	k.ú. Slatina	k.ú. Slatina
2196 / 2	2196 / 1	2195 / 1
k.ú. Šlapanice	2196 / 2	2195 / 2
2832 / 1	2196 / 8	2195 / 3
2832 / 3	2196 / 9	2195 / 13
2832 / 4	2197 / 26	2195 / 14
2832 / 5	2946	2195 / 20
2832 / 6	k.ú. Šlapanice	2195 / 21
2832 / 7	2832 / 1	2195 / 22
2832 / 9	2832 / 2	2195 / 23
2832 / 10	2832 / 3	2195 / 24
2832 / 11	2832 / 4	2195 / 25
2833 / 9	2832 / 5	2195 / 26
2840 / 10	2832 / 6	2195 / 27
6046	2832 / 7	2195 / 28
6098	2832 / 8	2195 / 29
6099 / 1	2832 / 9	2195 / 30
6099 / 2	2832 / 10	2197 / 1
6288 / 5	2832 / 11	2197 / 25
6288 / 6	2833 / 4	2197 / 27
6288 / 7	2833 / 5	2197 / 28
6288 / 8	2833 / 6	2197 / 40
6288 / 9	2833 / 7	2197 / 41
6289	2833 / 8	2197 / 42
	2833 / 9	2197 / 53
	2840 / 10	2197 / 55
	6001	2197 / 56
	6003	2197 / 57
	6004	2197 / 58
	6020	2197 / 59
	6044	2197 / 60
	6045	2197 / 61
	6046	2197 / 80
	6098	2197 / 82
	6099 / 1	2941 / 2
	6099 / 2	2941 / 11
	6288 / 5	2941 / 12
	6288 / 6	2941 / 14
	6288 / 7	2944 / 1
	6288 / 8	2945 / 1
	6288 / 9	2947 / 7
	6289	k.ú. Šlapanice
		6099 / 3
		6101